

- En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
 - La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.
- Téléchargez la notice sur PETZL.COM.

CRAMPONS ET CRAMPONS CORD-TEC



1. Antécédents connus du produit

Toute dégradation imprévue d'un EPI doit conduire à une mise en quarantaine, en attente d'une vérification approfondie.

L'utilisateur doit :

- Fournir des renseignements exacts sur les conditions d'utilisation.
- Signaler tout événement exceptionnel concernant son EPI.

(Exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...).

2. Observations préalables

Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.

Attention, la codification du numéro individuel évolue sur nos produits. Deux types de codification vont cohabiter.

Voir ci-dessous le détail de chacune des codifications de numéros individuels.

Codification A :

00 000 AA 0000

Année de fabrication	.....	.....	.....	.....
Jour de fabrication	.....	.....	.....	.....
Nom du contrôleur	.....	.....	.....	.....
Incrémentation	.....	.....	.....	.....

Codification B :

00 A 0000000 000

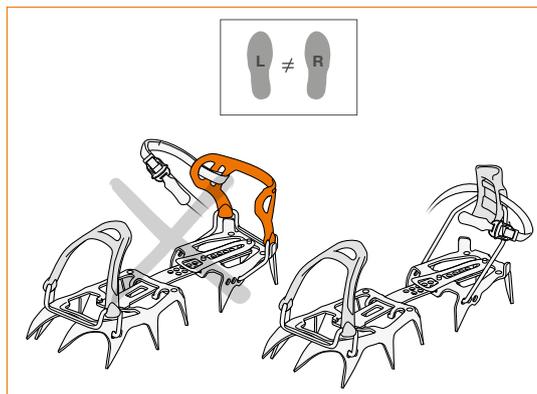
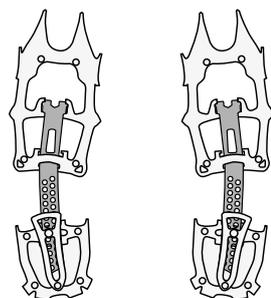
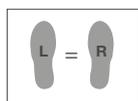
Année de fabrication	.....	.....	.....	.....
Mois de fabrication	.....	.....	.....	.....
Numéro de lot	.....	.....	.....	.....
Incrémentation	.....	.....	.....	.....

Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.

Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

3. Vérification de la paire de crampons

- Vérifiez que la paire de crampons est bien composée d'un pied gauche et d'un pied droit du même modèle avec les mêmes accessoires



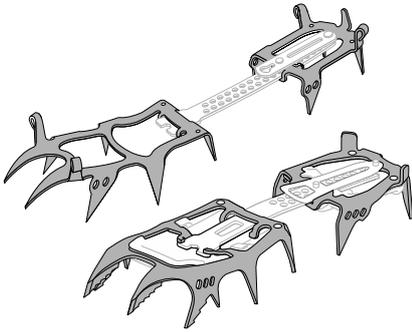
- Vérifiez que les parties avant et arrière et les accessoires sont compatibles entre eux (reportez-vous à la notice technique de vos crampons).

Accessoires/pièces détachées crampons

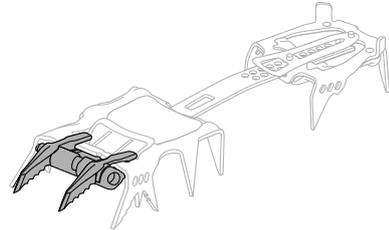


4. Vérification de la partie avant et de la partie arrière

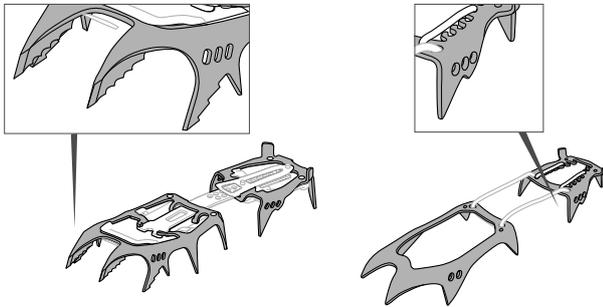
- Vérifiez l'état des parties métalliques sur l'ensemble du corps (usure, fissures, déformations, corrosion...).



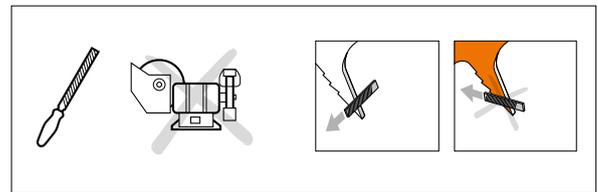
- Sur le crampon LYNX, vérifiez l'état et le bon serrage des pointes avant démontables. Reportez-vous à la notice technique de vos crampons pour vérifier le montage des pointes, vis, écrous et entretoises selon la configuration choisie pour vos pointes avant.



- Vérifiez l'état des pointes (usure, fissures, déformations, corrosion...).

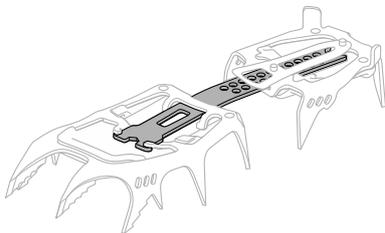


- Si nécessaire, affutez les pointes avec un outil approprié.

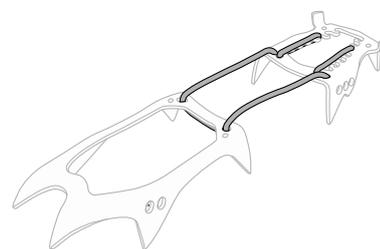


5. Vérification du système de réglage de la longueur

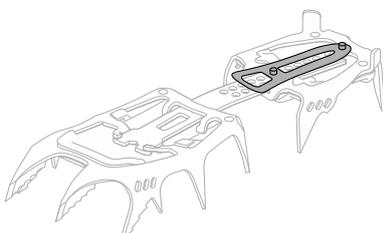
- Vérifiez l'état des barrettes de réglage (usure, fissures, déformations, corrosion...) et leur longueur. Déplacez les éléments pour vérifier les parties cachées. Si nécessaire, remplacez les barrettes par des pièces détachées neuves.



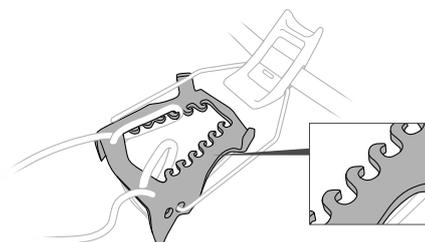
- Vérifiez l'état des cordelettes de réglage (usure, effilochage, état de la couture). Détendez la cordelette dans tous les points de contact avec le crampon pour vérifier les zones d'usure cachées. Si nécessaire, remplacez les cordelettes par des pièces détachées neuves.



- Vérifiez l'état des languettes de réglage (usure, fissures, déformations, corrosion...).

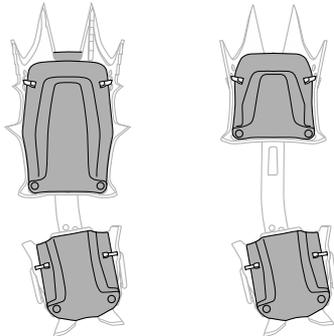


- Vérifiez l'état des crochets de réglage sur la partie arrière du crampon (usure, fissures, déformations, arêtes tranchantes, corrosion...).



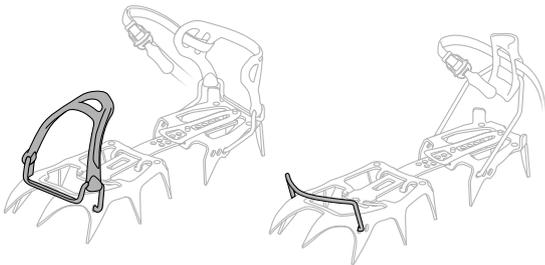
6. Vérification du système antibottage

- Vérifiez l'état des ANTISNOW avant et arrière (usure, fissures, déformations...) et leurs vis de fixation au crampon. Si nécessaire, remplacez les ANTISNOW par des pièces détachées neuves.



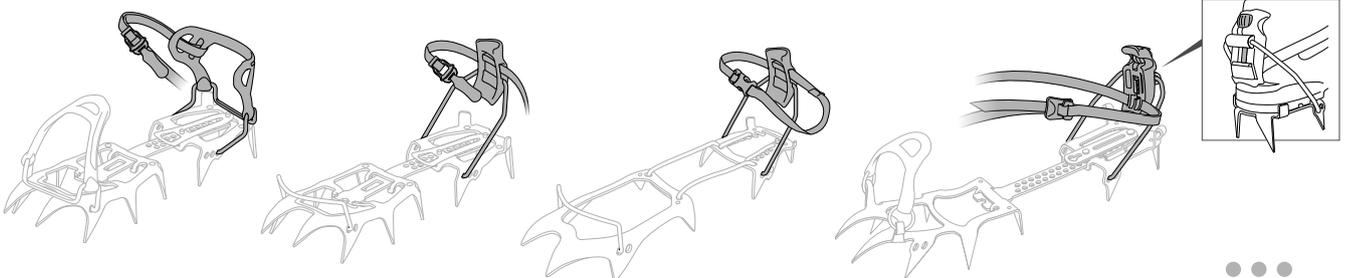
7. Vérification du système de fixation

- Vérifiez l'état du système de fixation avant (usure, fissures, déformations, corrosion...). Si nécessaire, remplacez le système de fixation avant par des pièces détachées neuves.



- Vérifiez l'état du système de fixation arrière (usure, fissures, déformations, corrosion...). Vérifiez l'état de la lanière et de la boucle de fermeture. Si nécessaire, remplacez le système de fixation arrière par des pièces détachées neuves. Si nécessaire, remplacez les lanières par des pièces détachées neuves.

- Le cas échéant, vérifiez l'état et le fonctionnement du système de réglage de la talonnière.



8. Vérification du réglage sur vos chaussures

- Reportez vous aux instructions de réglage de la notice technique de vos crampons.

Annexe 1. Exemples de crampons usés à surveiller, à réparer ou à rebuter

- Pointe usée



- Pointe usée



- Pointe usée



- Pointe usée



- Pointe usée



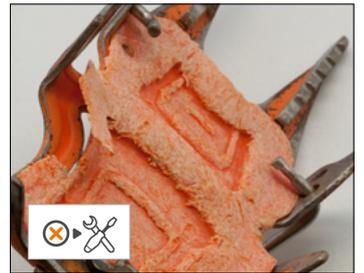
- Corps fissuré



- ANTISNOW abimé



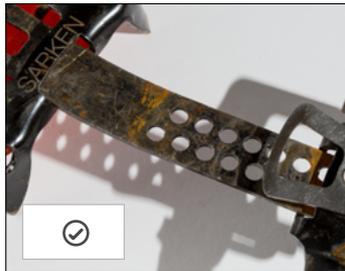
- ANTISNOW usé



- Barrette tordue



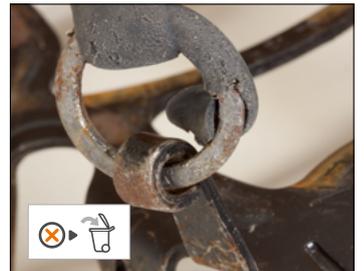
- Corrosion



- Système de fixation usé



- Système de fixation usé



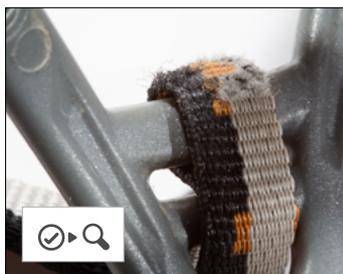
- Lanière usée



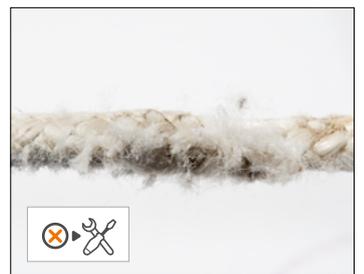
- Lanière usée



- Lanière usée



- Cordelette usée



- Cordelette : début d'usure

